



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 21 december 2023

Samenstelling

Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; Elke Brydenbach, districtsschepen; Frank Vercammen, districtsschepen; Freddy Lorent, districtsschepen; Philip Van Acker, districtsschepen; Guy Dirckx, districtsraadslid; Jan Van Wesembeek, districtsraadslid; Kristof Vissers, districtsraadslid; Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; Manal Toumi, districtsraadslid; Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; Arbër Halili, districtsraadslid; Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; Robert Stephens, districtsraadslid; Mathijs Post, districtsraadslid; Sandra Wintershoven, districtsraadslid; Alain Hoeckx, districtsraadslid; Skrolan Hugens, districtsraadslid; Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; Steven Van Bockstal, districtsraadslid; Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; Viviane Gedopt, districtsraadslid; Benjamin Weyts, districtsraadslid; Karin Sloomans, districtsraadslid; Sonja Stoop, districtsraadslid; Ellen Seresia, districtsraadslid; Gregorio Cabello Sepulveda
Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; Maarten Caestecker, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

Arbër Halili, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

Manal Toumi, districtsraadslid; Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; Viviane Gedopt, districtsraadslid; Ellen Seresia, districtsraadslid

21 december 2023 20:08 - De voorzitter opent de openbare zitting

MEDEDELINGEN

Onkosten lokale mandatarissen

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2023_DRDE_00128	Districtsraad - Notulen districtsraad 16 november 2023. Districtsraadscommissie 13 november 2023 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 16 november 2023. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 13 november 2023.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid



Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 16 november 2023 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 13 november 2023.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Notulen_16november2023.pdf
2. 20231113_Toelichting_RC_AMJP7.pptx
3. 2023_11_13_verslag_RC.pdf

2	2023_DRDE_00126	Financiën - organisatiebeheersingssysteem - Principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light (IKAlight) - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_DCDE_00043 - Organisatiebeheersingssysteem - Principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light (IKAlight) - Goedkeuring
- 2020_DRDE_00040 - Organisatiebeheersingssysteem - Principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light (IKAlight) - Kennisneming
- 2023_DCDE_00318 - Financiën - organisatiebeheersingssysteem - Principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light (IKAlight) - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het districtscollege keurde in de zitting van 17 februari 2020 (jaarnummer 43) de principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light goed.

De districtsraad nam op 23 april 2020 (jaarnummer 40) kennis van de principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light.

Volgens het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur (hierna DLB) bepaalt het bestuur zelf in het organisatiebeheersingssysteem welke beperkingen/limieten het hanteert voor de kredietbewaking, dit binnen de maximale grenzen van artikel 13 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen (BVR BBC 2020).

Na evaluatie van de IKAlights van voorbije jaren besliste het college op 10 november 2023 (jaarnummer 7884) om de huidige werkwijze rond IKAlights beperkt te actualiseren.

Het districtcollege keurde in zitting van 27 november 2023 (jaarnummer 318) de aangepaste principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light vanaf 1 december 2023 goed en besliste deze beslissing ter kennisneming voor te leggen aan de districtsraad.

Juridische grond

Artikelen 256 en 275 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur (DLB).

Artikel 13 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen (BVR BBC 2020).

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 143 van het Decreet lokaal bestuur stelt dat de bepalingen betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen van toepassing zijn op de districten met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

1° "de gemeente" als "het district";

2° "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";

3° "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";

4° "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";

5° "raadsleden" als "leden van de districtsraad";

6° "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtcollege".

Argumentatie

Artikel 13 BVR BBC 2020 bepaalt de maximale grenzen die een bestuur mag hanteren in de uitwerking van de kredietbewaking binnen het organisatiebeheersingssysteem, namelijk: *"de uitgavenkredieten zijn limitatief op het niveau van het totaal van de exploitatie en het totaal van de investeringen. Voor de financiering zijn de ontvangstenkredieten limitatief op het niveau van de rubriek voor de leningen en leasings en de uitgavenkredieten limitatief op het niveau van de rubrieken voor de toegestane leningen en betalingsuitstel."*

De huidige principes en voorwaarden voor IKA-lights blijven grotendeels behouden. Dit besluit betreft een aanpassing van de goedkeuringsflow voor verschuivingen tussen investeringsrubrieken, met uitzondering van investeringstoelagen. Er wordt een aparte goedkeuringsflow voor verschuivingen tussen beleidsdomeinen geschapt, aangezien deze in praktijk vervat zijn onder de verschuivingen tussen beleidsdoelstellingen. Verschuivingen van en naar het energiebudget zijn in praktijk vervat onder verschuivingen tussen beleidsdoelstellingen en volgen dezelfde goedkeuringsflow. Dit wordt gespecificeerd in dit besluit.

Voor een intern verzelfstandigd agentschap (IVA) gelden dezelfde regels

Algemene voorwaarden voor verschuivingen met IKA light:

1. binnen budgettype (exploitatie, investeringen);
2. binnen hetzelfde boekjaar;
3. binnen dezelfde juridische entiteit.

Verschuiving	Hoogste goedkeurder	Voorwaarde
tussen beleidsdoelstellingen	districtscollege	
tussen actieplannen	districtscollege	
tussen acties	bestuurscoördinator	
tussen projecten	financieel verantwoordelijke(n)	
van/naar IVA	districtscollege	
tussen budgetplaatsen	financieel verantwoordelijke(n)	
tussen budgetposities > exploitatie > buiten beschikbaarheidscontrole	bestuurscoördinator	
tussen budgetposities > exploitatie > binnen beschikbaarheidscontrole	financieel verantwoordelijke(n)	
tussen budgetposities > investeringen > van en naar rubriek investeringstoelagen	districtscollege	
tussen budgetposities > investeringen > binnen en tussen rubriek met uitzondering van rubriek investeringstoelagen	bestuurscoördinator	
tussen budgetposities > investeringen > binnen beschikbaarheidscontrole	financieel verantwoordelijke(n)	
gekoppeld aan subsidiefiche	financieel verantwoordelijke(n)	na advies dienst Financiën/Subsidies

IKA lights worden goedgekeurd volgens onderstaande goedkeuringsflow tot en met de hoogste goedkeurder uit bovenstaande tabel, bij combinaties van verschuivingen telt steeds de hoogste goedkeurder.

Goedkeuringsflow gerangschikt van hoog naar laag:

1. districtscollege;
2. bevoegde schepen;
3. bestuurscoördinator;
4. financieel verantwoordelijke.



Deze principes en voorwaarden gaan in vanaf 1 december 2023.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de beslissing van het districtcollege Deurne van 27 november 2023 (jaarnummer 318) waarbij werd goedgekeurd dat een interne kredietaanpassing light vanaf 1 december 2023 mogelijk is volgens onderstaande tabel:

Verschuiving	Hoogste goedkeurder	Voorwaarde
tussen beleidsdoelstellingen	districtcollege	
tussen actieplannen	districtcollege	
tussen acties	bestuurscoördinator	
tussen projecten	financieel verantwoordelijke(n)	
van/naar IVA	districtcollege	
tussen budgetplaatsen	financieel verantwoordelijke(n)	
tussen budgetposities > exploitatie > buiten beschikbaarheidscontrole	bestuurscoördinator	
tussen budgetposities > exploitatie > binnen beschikbaarheidscontrole	financieel verantwoordelijke(n)	
tussen budgetposities > investeringen > van en naar rubriek investeringstoelagen	districtcollege	
tussen budgetposities > investeringen > binnen en tussen rubriek met uitzondering van rubriek investeringstoelagen	bestuurscoördinator	
tussen budgetposities > investeringen > binnen beschikbaarheidscontrole	financieel verantwoordelijke(n)	
gekoppeld aan subsidiefiche	financieel verantwoordelijke(n)	na advies dienst Financiën/Subsidies

Artikel 2



Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Bijlage ontwerpbesluit principes en voorwaarden IKAlights districten - actualisatie 2023.pdf

Burger- en buurtinitiatieven

3	2023_DRDE_00122	Ondersteuning - Ding Dong Deurne - Reglementen straatfeesten en speelstraten - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_GR_00595 - Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes - Goedkeuring
- 2019_DRDE_00154 - Wijk- en burgerinitiatieven - Subsidiereglement speelstraten - Goedkeuring
- 2017_GR_00300 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden: gemeenteraad - districtsraden - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 26 oktober 2020 (jaarnummer 595) keurde de gemeenteraad het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid goed.

Dit reglement vervangt het subsidiereglement Speelstraten dat werd goedgekeurd door de districtsraad van 12 december 2019 (jaarnummer 154).

Juridische grond

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

Regelgeving: bevoegdheid

Binnengemeentelijke decentralisatie

In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden vastgelegd. Artikel 6 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor reglementen voor het aanwenden van districtsbudgetten specifiek voor wijk- of burgerinitiatieven.

Argumentatie

Bewoners en verenigingen in Deurne worden gestimuleerd om deel te nemen aan het aanbod van Ding Dong Deurne. Dit aanbod doet mensen samen komen in hun straat om zo verbindende activiteiten te organiseren. Dit aanbod was tot op heden slechts gedeeltelijk in een reglement voorzien.

Het oude reglement voor de aanvraag van de ondersteuning van speelstraten moest uitgebreid worden met de mogelijkheid om speelstraten te organiseren die plaatsvinden tijdens de Vlaamse buitenspeeldag.

Voor straatfeesten was er geen reglement. Buurtbewoners konden een straatfeest indienen via het reglement ondersteuning projecten. Dit zorgde voor verwarring omtrent het budget dat kon aangevraagd worden. De ondersteuning bij straatfeesten gaat verder dan alleen het verlenen van een financiële ondersteuning. De extra ondersteuning is het ontlenen van feestmateriaal en de ondersteuning bij de toelating afsluiten van het openbaar

domein.

Beide reglementen gaan in op 1 januari 2024 en eindigen op 31 december 2025.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De middelen bevinden zich op onderstaande boekingsadres(sen) in het meerjarenplan:

SUB_NR/INTERN/2400-2500/5046000000/6496500/2DEU010202A00000/2DE090909

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 20 stemmen voor en 4 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Greg Cabello Sepulveda, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Robert Stephens, Benjamin Weyts, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens, Frank Geudens, Frank Vercammen, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Onthoudingen: Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Karin Slootmans, Guy Dirckx.

Artikel 1

De districtsraad heft het subsidiereglement speelstraten, zoals beslist door de districtsraad op 12 december 2019 (jaarnummer 154), op met ingang van 1 januari 2024.

Artikel 2

De districtsraad keurt het reglement Ding Dong Deurne: Speelstraten met een looptijd van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2025, goed

Artikel 3

De districtsraad keurt het reglement Ding Dong Deurne: Straatfeesten met een looptijd van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2025, goed.

Artikel 4

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Speelstraat.pdf
2. Reglement straatfeesten.pdf



Reglement: District Deurne - Ding Dong Deurne: Speelstraat

1. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis:

- **Speelstraat:** Tijdelijk ter beschikking stellen van openbaar domein voor de zwakste weggebruiker, namelijk het spelende kind. Dankzij het afsluiten van een straat of een deel ervan kunnen kinderen er vrij spelen.
- **Korte speelstraat:** duurt één of twee dagen in een schoolvakantie, op een verlengd weekend of op de officiële Vlaamse Buitenspeeldag.
- **Lange speelstraat :** duurt drie tot veertien dagen en kan enkel plaatsvinden in de paas- of zomervakantie.
- **Speelstraatverantwoordelijke:** De aanvrager van de speelstraat is de speelstraatverantwoordelijke. Hij/zij is het aanspreekpunt voor het district Deurne, de stadsdiensten en de andere bewoners.

2. Ingangsdatum

Dit reglement gaat in op 01/01/2024.

3. Einddatum

Dit reglement eindigt op 31/12/2025.

4. Doel van de ondersteuning

Het reglement 'Speelstraat' biedt een kader voor het verkrijgen van ondersteuning voor initiatieven op lokaal niveau. Het district wil met deze ondersteuning burens samenbrengen en de leefbaarheid bevorderen in een straat.

5. Ondersteuningsverstrekker

De ondersteuning wordt verstrekt door district Deurne.

6. Wie komt in aanmerking voor de ondersteuning

De ondersteuning wordt verstrekt aan aanvragers (individuele bewoner of bewonersgroep) die gedomicilieerd, gevestigd of actief zijn op de locatie waar de korte of lange speelstraat doorgaat, op grondgebied van district Deurne. De neutraliteit van district Deurne moet hierbij ten volle gewaarborgd worden. Om de neutraliteit te bewaren, kunnen stedelijke diensten, dochterbedrijven van de stad, politieke partijen en politiek, ideologisch of religieus gebonden verenigingen in principe geen aanvraag indienen om ondersteuning te verkrijgen.

7. Wat ondersteunen we

Het district ondersteunt de organisatie van een korte of lange speelstraat.

Voorwaarden van de stad Antwerpen

Dit reglement is onderhevig aan wettelijke voorwaarden en de voorwaarden van de stad Antwerpen die beschreven staan in het reglement 'Tijdelijk gebruik straat als speelstraat'.

Voorwaarden van het district Deurne



- De aanvrager van de speelstraat is de speelstraatverantwoordelijke. Hij/zij is het aanspreekpunt voor de ondersteuningverstrekker, de stadsdiensten en andere bewoners. De speelstraatverantwoordelijke is niet verantwoordelijk voor gebeurlijke ongevallen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zijn van activiteiten met betrekking tot de speelstraat.
- De aanvraag wordt ingediend door minstens drie bewoners van de straat en is voldoende gedragen door de bewoners van de straat.
- Het logo van het district Deurne is duidelijk aanwezig in de straat tijdens de hele duur van de speelstraat. De publieke aankondiging van de speelstraat moet in het Nederlands gebeuren.
- In de zomervakantie lopen de speeluren van ten vroegste 10 uur tot ten laatste 21 uur. Alle andere periodes lopen de speeluren van ten vroegste 10 uur tot ten laatste 20 uur. Binnen deze limieten kunnen aanvragers of verantwoordelijken de speeluren zelf bepalen.
- Er zijn twee types speelstraten: een korte (schoolvakanties of officieel verlengde weekends) of een lange speelstraat (paas- en zomervakantie).
- Een combinatie van een korte speelstraat en een lange speelstraat in dezelfde maand kan niet.
- De duur van de speelstraat kan niet langer zijn dan de duur van de schoolvakantie, het verlengde weekend of de Buitenspeeldag.

8. Aanvraag

Afhankelijk van de beoogde periode van de speelstraat, moeten de speelstraten uiterlijk op volgende data worden aangevraagd:

Korte speelstraat

- De aanvraagtermijn is minimum acht weken wanneer de speelstraat voor het eerst wordt georganiseerd in de betreffende straat, zes weken bij een volgende editie.

Lange speelstraat

- **Paasvakantie**
 - Aanvraagtermijn: vóór 9 februari (en vanaf december van het jaar voorafgaand)
- **Juli**
 - Aanvraagtermijn: vóór 9 mei (en vanaf maart van dat jaar)
- **Augustus**
 - Aanvraagtermijn: vóór 9 juni (en vanaf april van dat jaar)

Een combinatie van een korte speelstraat en een lange speelstraat in dezelfde maand is niet mogelijk.

De aanvraag gebeurt digitaal via www.deurne.be.

Nadat het aanvraagformulier werd ingediend, bezorgt het district een infobrief aan de aanvrager. Deze bezorgt de brief aan alle bewoners van de straat waarvoor de aanvraag werd ingediend.

De ontvangst en de volledigheid van de ondersteuningsaanvraag wordt bevestigd binnen een termijn van 10 kalenderdagen met een ontvangstmelding. Wanneer de ondersteuningsaanvraag onvolledig is, stuurt het district aan de aanvrager een melding waarin wordt meegedeeld dat de aanvraag onvolledig is en dat de nodige aanvullende informatie moet worden overgemaakt binnen een termijn van 5 kalenderdagen.

Als het dossier niet binnen de opgelegde termijn vervolledigd wordt zal de aanvraag geweigerd worden.

Indien de aanvrager ook een ondersteuning voor een straatfeest wenst, moet de procedure van deze respectievelijke activiteit worden gevolgd.

Als het dossier niet binnen de opgelegde termijn vervolledigd wordt zal de aanvraag geweigerd worden.

9. Beslissing

Het district Deurne adviseert het stadscollege over de toelating tot het organiseren van een speelstraat, op basis van het advies van de consulent openbaar domein van het district. Het stadscollege beslist over de toelating tot het organiseren van een speelstraat op basis van het advies van het districtscollege en het bindend advies van de politie (politie openbare orde en evenementen voor korte speelstraten, verkeerspolitie voor lange speelstraten), zoals vastgelegd in het stadsreglement 'Tijdelijk gebruik straat als speelstraat'. Vervolgens beslist



het district over het vastleggen en uitbetalen van de ondersteuning van een speelstraat, op basis van de toelating van het stadscollege. De aanvrager ontvangt uiterlijk één week voor de gevraagde startdatum van de speelstraten de beslissing van het stadscollege en het district.

10. Financiële ondersteuning

De ondersteuning kan gebruikt worden voor kosten die rechtstreeks verbonden zijn aan de organisatie van een korte of lange speelstraat. Er wordt 15,00 EUR per dag van de speelstraat toegekend.

Op de officiële Vlaamse Buitenspeeldag bedraagt het ondersteuningsbedrag 200,00 EUR.

11. Termijnen voor uitbetaling

De ondersteuning wordt binnen 1 maand na controle van de rapportage uitbetaald.

12. Niet-geldelijke ondersteuning

De ontvanger krijgt de volgende ondersteuning:

Het district zorgt voor de aanvraag van speciale afsluitingen waarop een verkeersbord C3 met onderbord 'speelstraat' is aangebracht.

13. Rapportage

Na de afronding van de speelstraat verantwoordt de aanvrager het gebruik van de ondersteuning door het invullen en versturen van het eindverslag. Dit dient uiterlijk 2 maanden na de speelstraat te worden ingediend. Bij het eindverslag worden minstens 2 foto's toegevoegd die tijdens de speelstraat werden genomen.

Op basis van deze gegevens evalueert het district het verloop van de speelstraat betaalt de ondersteuning uit.

14. Gegevensbescherming

Als district Deurne in het kader van dit reglement persoonsgegevens moet verwerken, zal dit steeds gebeuren in overeenstemming met de huidige geldende privacywetgeving waaronder de Verordening (EU) 2016/679 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (algemene verordening gegevensbescherming). Meer informatie over hoe persoonsgegevens worden verwerkt, kan terug gevonden worden via www.antwerpen.be. Vragen kunnen gemaild worden naar informatieveiligheid@antwerpen.be

15. Vervanging

Dit reglement vervangt het Subsidiereglement speelstraten dat werd goedgekeurd door de districtsraad van 2 december 2019 (jaarnummer 154).

16. Toepasselijke bepalingen

De wet van 14 november 1983 'betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen' is van toepassing, evenals alle andere toepasselijke wettelijke regels.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

17. Engagement taalgebruik

De ontvanger van de ondersteuning engageert zich om het belang van het gebruik van het Nederlands te erkennen bij het uitvoeren van de ondersteunde activiteiten en projecten.

Versie: 1 - REFO ID: R2301067



Reglement: District Deurne - Ding Dong Deurne: Straatfeesten

1. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis:

- **Straatfeest:** een activiteit op straatniveau waarbij alle bewoners van de straat uitgenodigd worden. Het straatfeest gaat door in de straat, uitzonderlijk kan deze plaatsvinden op toegankelijk privédomein.
- **Bewonersgroep:** enkele bewoners uit 1 straat die zich verenigen om initiatieven op te zetten ten voordele van de straat.

2. Ingangsdatum

Dit reglement gaat in op 01/01/2024.

3. Einddatum

Dit reglement eindigt op 31/12/2025.

4. Doel van de ondersteuning

Het reglement 'Ding Dong Deurne – straatactiviteit' biedt een kader voor het verkrijgen van ondersteuning voor initiatieven die de wijk sterker maken en op een laagdrempelige manier gemeenschapsvorming bevorderen. Een van de kerntaken van het district is het samenbrengen van haar bewoners en de fierheid op de eigen buurt te versterken. Hierdoor wordt het gemeenschapsgevoel verstevigd. Iedereen moet de ruimte krijgen om dingen te beleven. Lokale initiatieven brengen mensen samen en stimuleren ontmoeting. Zo wordt district Deurne de kern van een moderne, leefbare en bruisende stad.

Dit reglement gaat specifiek over het product 'straatfeest' en heeft als doel een duidelijk ondersteuningskader te bieden aan bewoners en bewonersgroepen die mensen willen samenbrengen op straatniveau en het samenleven of beleven stimuleert.

5. Ondersteuningsverstrekker

De ondersteuning wordt verstrekt door district Deurne.

6. Wie komt in aanmerking voor de ondersteuning

De ondersteuning wordt verstrekt aan de aanvragers (feitelijke vereniging, particulier of VZW's) die gedomicilieerd, gevestigd of actief zijn in de straat waar het feest doorgaat, op grondgebied van district Deurne.

De neutraliteit van district Deurne moet hierbij ten volle gewaarborgd worden. Om de neutraliteit te bewaren, kunnen stedelijke diensten, dochterbedrijven van de stad, politieke partijen en politiek, ideologisch of religieus gebonden verenigingen geen aanvraag indienen om ondersteuning te verkrijgen

7. Wat ondersteunen we

Het district ondersteunt de organisatie van een straatfeest.

Een aanvraag wordt slechts in aanmerking genomen indien aan volgende specifieke voorwaarden is voldaan:

- het straatfeest gaat door op openbaar domein in district Deurne. Uitzonderlijk kan dit plaatsvinden op toegankelijk privédomein (een zaal, oprit, carport);



- de deelname aan een straatfeest is in principe gratis. Er mag een bijdrage van maximaal 7,00 EUR per persoon gevraagd worden, enkel wanneer dit nodig is om onkosten te dekken;
- alle bewoners van de (het) straat(-deel) worden uitgenodigd;
- de publieke aankondiging gebeurt in het Nederlands;
- het sponsorlogo van district Deurne staat duidelijk leesbaar op alle communicatie.

Een aanvraag voor een straatfeest kan geweigerd worden op volgende gronden:

- als het in strijd is met de wet op de openbare veiligheid;
- als het een gesloten karakter heeft;
- als het louter winstgevend of commercieel van aard is;
- als het om een fondsenwerving of benefiet gaat;
- als het een louter religieus, politiek of ideologisch karakter heeft.

8. Aanvraag

De ondersteuning dient minstens 6 weken voorafgaand aan de datum van het straatfeest aangevraagd te worden.

Het aanvraagformulier is terug te vinden via www.deurne.be en wordt digitaal ingediend.

De aanvraag bevat minstens volgende gegevens:

- een duidelijke omschrijving van de activiteit met datum, locatie en programma;
- een begroting met details over de uitgaven en eventuele inkomsten.

De ontvangst en de volledigheid van de ondersteuningsaanvraag wordt bevestigd binnen een termijn van 7 kalenderdagen met een ontvangstmelding.

Wanneer de ondersteuningsaanvraag onvolledig is, stuurt het district een melding aan de aanvrager waarin wordt meegedeeld dat de aanvraag onvolledig is en dat de nodige aanvullende informatie moet worden overgemaakt binnen een termijn van 7 kalenderdagen.

Als het dossier niet binnen de opgelegde termijn vervolledigd wordt zal de aanvraag geweigerd worden.

9. Beslissing

De beslissing over de ondersteuningsaanvraag wordt door het bevoegd orgaan genomen 10 kalenderdagen na ontvangst van de volledige aanvraag.

10. Financiële ondersteuning

Het bedrag van de ondersteuning bedraagt maximum 500,00 EUR.

De ondersteuning kan gebruikt worden voor kosten die rechtstreeks verbonden zijn aan de organisatie van een straatfeest, zoals de aankoop van eten en drinken, kosten voor een optreden of kinderanimatie, aankleding, communicatie, enzovoort. De ondersteuning wordt toegekend op basis van de aangeleverde begroting. Deze begroting moet in verhouding staan tot het verwachte aantal deelnemers.

Specifieke criteria:

- er mag maximaal 300,00 EUR besteed worden aan eten en drinken;
- er worden maximaal 4 straatfeesten per aanvrager per jaar ondersteund (waarvan maximaal 2 met logistieke ondersteuning).

Kosten die niet in aanmerking komen:

- kosten voor wegwerpmateriaal zoals kartonnen borden, plastic bekertjes, plastic rietjes. De voornoemde opsomming is niet limitatief;
- boetes en gerechtelijke kosten;
- financiële vergoeding/ loon van personen die door middel van een arbeidsovereenkomst verbonden zijn aan de vereniging;
- forfaitaire vrijwilligersvergoedingen (met uitzondering van de Kleine Vergoedingsregel (KVR) of reële onkosten van vrijwilligers);
- cadeaubonnen;
- verbruikskosten van nutsmaatschappijen zoals elektriciteit, water, internet, telefoon en huur van eigen infrastructuur.



11. Termijnen voor uitbetaling

De ondersteuning wordt binnen 1 maand na controle van de rapportage uitbetaald.

12. Niet-geldelijke ondersteuning

De ontvanger krijgt de volgende ondersteuning:

- Logistieke ondersteuning: per jaar maximaal 2 keer een straatafsluiting en/of 2 keer maximaal 3 materiaalboxen (op basis van beschikbaarheid van het materiaal);
- Toelating: wanneer er inname van openbaar domein is, zorgt district Deurne voor de nodige administratie met betrekking tot de toelating burgemeester;
- Materiële beloning: het is ook mogelijk dat in het kader van een actie er een beloning wordt gegeven in plaats van een financiële toelage. De beloning kan verschillen van jaar tot jaar en wordt door het district Deurne op voorhand gecommuniceerd. Er wordt slecht één beloning per huishouden voorzien.

13. Rapportage

Na de afronding van de straatactiviteit verantwoordt de aanvrager het gebruik van de ondersteuning door het invullen en versturen van het eindverslag en de financiële afrekening met de aankoopbewijzen. Dit dient uiterlijk 2 maanden na de straatactiviteit te worden ingediend. Bij het eindverslag worden minstens 2 foto's toegevoegd die tijdens het straatfeest werden genomen.

14. Gegevensbescherming

Als district Deurne, in het kader van dit reglement persoonsgegevens, moet verwerken, zal dit steeds gebeuren in overeenstemming met de huidige geldende privacywetgeving waaronder de Verordening (EU) 2016/679 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (algemene verordening gegevensbescherming). Meer informatie over hoe persoonsgegevens worden verwerkt, kan terug gevonden worden via www.antwerpen.be. Vragen kunnen gemaild worden naar informatieveiligheid@antwerpen.be

15. Vervanging

Dit reglement vervangt 2022_DRDE_00126, goedgekeurd door de districtsraad van Deurne op 17/11/2022.

16. Overgangsmaatregelen

Dit ondersteuningsreglement treedt in werking op 1 januari 2024.

Straatfeesten die plaatsvinden:

- tot en met 31 december 2023: vallen onder de bepalingen van het reglement ondersteuning projecten 2022_DRDE_00126;
- vanaf 1 januari 2024: vallen onder de bepalingen van dit nieuwe ondersteuningsreglement.

17. Toepasselijke bepalingen

De wet van 14 november 1983 'betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen' is van toepassing, evenals alle andere toepasselijke wettelijke regels.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

18. Engagement taalgebruik

De ontvanger van de ondersteuning engageert zich om het belang van het gebruik van het Nederlands te erkennen bij het uitvoeren van de ondersteunde activiteiten en projecten.

Versie: 2 - REFO ID: R2301082

openbaar domein

21 december 2023 20:26 - Arbër Halili, districtsraadslid betreedt de zitting

4	2023_DRDE_00127	District Deurne. Afbouw verkeerslichten - (fiets- en) voetgangersoversteken K700 en K737 Rugeveldlaan. Bestendigen proefopstelling - Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2023_CBS_01313 - District Deurne. Afbouw verkeerslichten - (Fiets- en) voetgangersoversteken K700 en K737 Rugeveldlaan. Start uitschakelprocedure. Proefopstelling - Goedkeuring
- 2019_GR_00042 - Legislatuur 2019-2024 - Bestuursakkoord stad Antwerpen - Goedkeuring
- 2014_CBS_08549 - Verkeersregel filosofie - Nota afbouw verkeerslichten - Goedkeuring

Aanleiding en context

In zitting van 22 augustus 2014 (jaarnummer 8549) keurde het college de nota "Naar minder verkeerslichten in 't Stad" goed. Hierin werden onder meer de uitgangspunten en criteria vastgelegd voor het verwijderen van verkeerslichten op stadskruispunten en oversteekplaatsen.

In zitting van 28 januari 2019 (jaarnummer 42) keurde de gemeenteraad het bestuursakkoord 2019-2024 goed. Daarin is opgenomen dat de afbouw van verkeerslichten, zeker in de zones 30, verder gaat. Op plaatsen waar deze niet noodzakelijk zijn en waar het veilig is om ze te verwijderen, worden ze uitgeschakeld.

In zitting van 3 maart 2023 (jaarnummer 1313) keurde het college de opstart van de uitschakelprocedure van de verkeerslichten ter hoogte van de (fiets- en) voetgangersoversteken K700 en K737 in de Rugeveldlaan goed.

Na een proefperiode van in totaal ongeveer zeven maanden met uitgeschakelde verkeerslichten werd de proefopstelling, conform de goedgekeurde procedure, geëvalueerd op basis van een aantal parameters. Gezien de positieve eindbalans kunnen de maatregelen nu definitief worden bestendigd.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 138 van het Decreet Lokaal Bestuur bepaalt dat de districtsraad een algemene adviesbevoegdheid heeft voor alle aangelegenheden die betrekking hebben op het district.

Argumentatie

Conform de procedure werden de betreffende locaties eerder al getoetst aan de vooropgestelde criteria voor het afschakelen en verwijderen van verkeerslichten. Uit deze eerste analyse bleek reeds dat de verkeerslichten op volgende twee locaties niet noodzakelijk zijn om een goede en veilige oversteekbaarheid te kunnen garanderen:

- de voetgangersoversteken aan de zuidzijde van de tramhalte 'Deurne Parkweg' (K700);
- de voetgangers- en fietsoversteken ter hoogte van de secundaire parktoegang van Park Groot Schijn_Speelbos (K737).

Eind april 2023 werd op beide locaties de uitschakelproef opgestart:

Voetgangersoversteken aan de zuidzijde van de tramhalte 'Deurne Parkweg' (K700).

1. de verkeerslichten werden 'gedoofd';
2. de drukknoppen werden afgeplakt;

3. een infopaneel over de proefopstelling met verwijzing naar de website en meldpunt werd ter plaatse aangebracht;
4. de zebrapadmarkering werd behouden zodat overstekende voetgangers de 'voorrang' (blijven) genieten ten opzichte van fietsers en gemotoriseerd verkeer;
5. de stopstrepen werden voorlopig behouden.

Voetgangers- en fietsoversteken ter hoogte van de secundaire parktoegang van Park Groot Schijn _Speelbos (K737).

1. de verkeerslichten werden 'gedoofd';
2. de drukknoppen werden afgeplakt;
3. een infopaneel over de proefopstelling met verwijzing naar de website en meldpunt werd ter plaatse aangebracht;
4. de zebrapadmarkering werd behouden zodat overstekende voetgangers de 'voorrang' (blijven) genieten ten opzichte van fietsers en gemotoriseerd verkeer;
5. de stopstrepen op de rijbaan werden verwijderd;
6. ter hoogte van de fietsoversteken werden haaiantanden en 'blokjes'-markering aangebracht conform de richtlijnen van fietsoversteken 'uit de voorrang' op wegvakken.

De proefopstelling werd conform de procedure gemonitord en na zeven maanden geëvalueerd. In functie van de evaluatie werden klachten en meldingen van burgers en weggebruikers verzameld en werden objectieve ongevalgegevens bij de lokale verkeerspolitie opgevraagd. Meermaals werd de nieuwe verkeerssituatie ook ter plaatse geobserveerd, zowel tijdens als buiten de spitsuren. Er werden tijdens de gehele proefperiode vier meldingen van burgers of weggebruikers ontvangen, waarvan één melding betrekking had op een oversteekplaats die niet in de uitschakelproef van verkeerslichten is opgenomen. De algemene teneur van de drie resterende meldingen was dat de melder het te gevaarlijk vindt om de rijbaan over te steken zonder verkeerslichten en dat een gebrek aan verkeerslichten vooral tijdens de spits in het nadeel is van de fietsers. Tijdens de proefperiode werden geen ongevallen op of in de onmiddellijke omgeving van het kruispunt geregistreerd. Tijdens de observaties ter plaatse werden ook geen noemenswaardige knelpunten of potentiële conflictsituaties gedetecteerd.

Op basis van voornoemde vaststellingen kan worden besloten dat de proef met afgeschakelde verkeerslichten op beide locaties **gunstig** is verlopen en dat aan alle vooropgestelde voorwaarden is voldaan om de verkeerslichten op de betreffende locatie definitief uit te schakelen en te verwijderen.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0101 - Een leefbaar Deurne
 - 2DEU010101 - Grijs, straatmeubilair en verkeersveiligheid
- 2 - Leefbare en mobiele stad
 - 2LMS01 - Mobiliteit
 - 2LMS0103 - Verkeersveiligheid

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 13 stemmen voor en 12 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Greg Cabello Sepulveda, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen.

Onthoudingen: Benjamin Weyts, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Karin Slotmans, Guy Dirckx.

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de positieve eindevaluatie van de uitschakelproef van de verkeerslichten K737 en K700 gelegen langs de Ruggeveldlaan.

Artikel 2

De districtsraad adviseert het definitief bestendigen van de proefopstelling en het definitief verwijderen van de verkeerslichten K700 en K737 in de Ruggeveldlaan.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

- 20231124_Afbouw_vri_eindevaluatie_K700737.pdf

B-punten

District Deurne

openbaar domein

5	2023_DRDE_00124	District Deurne. Vleerakkerstraat - Aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De Vleerakkerstraat in het district Deurne:

- behoort deels tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft nog geen goedgekeurd aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer;
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Boekenberglei en Eksterlaar";
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Ter hoogte van het nummer 12 wordt in de bocht foutgeparkeerd. Dit leidt tot onveilige situaties en een moeilijke doorgang voor plaatselijk vrachtverkeer.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) stelt, in samenspraak met het district Deurne, voor om een parkeerverbod in te richten. Tevens wordt het gedeelte van de straat, behorende tot de stad Antwerpen, gereguleerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het parkeren wordt verboden langs de even zijde ter hoogte van het nummer 12 (artikel 1). Hierdoor wordt het hinderlijk parkeren van voertuigen vermeden en wordt de doorstroom van grote voertuigen veilig gegarandeerd;
- een oversteekplaats wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Manebruggestraat (artikel 2);

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 16 november 2023

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Vleerakkerstraat in het district Deurne.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20231102_DE_Vleerakkerstaart_AVR.pdf
2. 20231103_DE_Vleerakkerstraat_InrichtenParkeerverbod_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Vleerakkerstraat in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde;
 - ter hoogte van het nummer 12.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Manebruggestraat.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_09657 - District Deurne. Leeuwlantstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Leeuwlantstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 november 2020 (jaarnummer 9657);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het kruispunt ter hoogte van de Turnhoutsebaan en de Leeuwlantstraat wordt vaak gefrequeenteerd door buurtbewoners en recreanten van en naar het nabije gelegen park en centrum.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) stelt, in samenspraak met het district Deurne, voor om een oversteekplaats in te richten om de oversteekbeweging veiliger en duidelijker te maken. Tevens werd er een onderzoek ingesteld naar het gebruik van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 129.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het huisnummer 129 wordt verwijderd (artikel 1). Uit onderzoek blijkt dat deze plaats niet langer gebruikt wordt door de oorspronkelijke aanvrager;
- een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Turnhoutsebaan (artikel 2).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 16 november 2023

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Leeuwlantstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 november 2020 (jaarnummer 9657).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20231103_DE_Leeuwlantstraat_AVR.pdf
2. 20231103_DE_Leeuwlantstraat_SignMark_PPHhvn129verw_Plan1-1.pdf
3. 20231103_DE_Leeuwlantstraat_Mark_Oversteekplaatsthv Turnhoutsebaan_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Leeuwlantstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- langs de even zijde:
 - ter hoogte van nummer 40 (een plaats);
 - ter hoogte van nummer 86 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Turnhoutsebaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Plankenbergstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Boshovestraat;
- ter hoogte van de Eikblokstraat;
- ter hoogte van de De Neufstraat;
- ter hoogte van de Kreglingerstraat.

Artikel 3: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de oneven zijde:
 - ter hoogte van nummer 15.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2023_CBS_07358 - District Deurne. Bisschoppenhoflaan (gewest) - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Bisschoppenhoflaan in het district Deurne:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 20 oktober 2023 (jaarnummer 7358);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 25 oktober 2023 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Bisschoppenhoflaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 301 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Bisschoppenhoflaan op nummer 295, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Bisschoppenhoflaan (gewest) in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 oktober 2023 (jaarnummer 7358).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20231106_DE_Bisschoppenhoflaan_AVR.pdf
2. 20231106_DE_Bisschoppenhoflaan_SignMark_PPHthv301_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Bisschoppenhoflaan in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van de scheiding van de nummers 430/432 tot de scheiding van de nummers 434/436.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 90 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 318 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 240 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 129 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 141 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 285 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 301 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 383 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:

-langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 602/604 tot 25 meter voorbij nummer 668.

Het verkeersbord E9b met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5: parkeerstroken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van de Ten Eekhoveleri tot de grens met de gemeente Wijnegem;

-langs de oneven zijde:

- van de grens met de gemeente Wijnegem tot de Van Cortbeemdelei.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_08042 - District Deurne. Vuurwerkstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Vuurwerkstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 30 september 2022 (jaarnummer 8042);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Boekenberglei en Eksterlaar";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 3 november 2023 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Vuurwerkstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 18 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Vuurwerkstraat op nummer 18, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Vuurwerkstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 30 september 2022 (jaarnummer 8042).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20231106_DE_Vuurwerkstraat_AVR.pdf
2. 20231106_DE_Vuurwerkstraat_SignMark_PPHthv18_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Vuurwerkstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen nummer 53 en de Jef Huyghstraat met toegelaten rijrichting naar de Jef Huyghstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag, van 8 tot 17 uur:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 80.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 18 (een plaats).

Artikel 4: de straat wordt deels ingericht als woonerf:

- van de Dascottelei tot nummer 42.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6: parkeerstroken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van nummer 34 tot de Kerkhofweg.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door een wegbedekking in een andere kleur waarin de letter "P" aangebracht is:

-langs de even zijde:

- van de Dascottelei tot tegenover het plein;

-langs de oneven zijde:

- aan het plein, tegenover nummer 53.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_10215 - District Deurne. Van den Hautelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van den Hautelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 17 december 2021 (jaarnummer 10215);
- is deels gelegen in een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Recentelijk werd er voor voetgangers en fietsers een nieuwe infrastructurele doorgang gecreëerd naar het achterliggende wooncomplex tussen de nummers 175-179. Ondanks de aanwezige parkeerstroken wordt er hier veelvuldig foutgeparkeerd. Dit leidt tot onduidelijke en onveilige situaties bij oversteekbewegingen van voetgangers en fietsers. Om de zichtbaarheid te verhogen ter hoogte van deze aansluiting stelt de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit), in samenspraak met het district Deurne, voor om twee verdrijvingsvlakken in te richten.

Naar aanleiding van een heraanleg van het kruispunt met de Theo Van Den Boschstraat, wordt het aanvullend reglement tevens geactualiseerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd ter hoogte van de nummers 175 en 179, langs de beide zijdes van de doorgang (artikel 5);
- parkeerstroken langs de oneven zijde worden aangepast aan de nieuwe situatie. Door de aanleg van het kruispunt met de Theo Van Den Boschstraat werden de parkeerstroken gewijzigd.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 16 november 2023

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van den Hautelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college op 17 december 2021 (jaarnummer 10215).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20231113_DE_Van den Hautelei_AVR.pdf
2. 20231108_DE_Van den Hautelei_Mark_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van den Hautelei in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

langs de even zijde:

- vanaf de Jaak Embrechtsstraat tot de scheiding van de nummers 68-70;
- vanaf de Karel Govaertsstraat tot de scheiding van de nummers 122-124;
- vanaf de Dascottelei tot de scheiding van de nummers 214-216;

langs de oneven zijde:

- vanaf het Eksterlaar tot de scheiding van de nummers 203-201;
- vanaf de Dascottelei tot de scheiding van de nummers 123-121;
- voor de doorgang, ter hoogte van nummer 107;
- vanaf de scheiding van de nummers 99-97 tot het nummer 63;
- vanaf de scheiding van de nummers 25-23 tot de Herentalsebaan.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt voor de periode van 1 september tot 30 juni verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor hulpdiensten, fietsers en bestuurders van speed pedelecs tussen de Jacques Embrechtsstraat en de Karel Govaertsstraat:

- op schooldagen van maandag tot en met vrijdag, van 8:15 tot 8:50 en van 15:15 tot 15:45 uur;
- op woensdag van 8:15 tot 8:50 en van 12:10 tot 12:35 uur.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht ter hoogte van de beide zijstraten.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, langs de even zijde, ter hoogte van nummer 20 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Herentalsebaan;
- ter hoogte van de Jaak Embrechtsstraat;
- ter hoogte van de Karel Govaertsstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Dascottelei;
- ter hoogte van het Eksterlaar.

Artikel 5: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd ter hoogte van de nummers 175 en 179, langs de beide zijdes van de doorgang naar het wooncomplex.

Artikel 6: parkeerstroken worden gemarkeerd door witte markeringen:

langs de even zijde:

- vanaf de Herentalsebaan tot de Jaak Embrechtsstraat;
- vanaf de scheiding van de nummers 76-78 tot de Karel Govaertsstraat;
- vanaf de scheiding van de nummers 122-124 tot de Dascottelei;
- vanaf nummer 216 tot de scheiding van de nummers 236-238;

langs de oneven zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 203-201 tot de Theo Van Den Boschstraat;
- vanaf de scheiding van de nummers 181-179 tot de Dascottalei;
- vanaf de scheiding van de nummers 123-121 tot de Karel Govaertsstraat;
- vanaf de scheiding van de nummers 61-59 tot de Jaak Embrechtsstraat.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

secretariaat

10	2023_DRDE_00129	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden oktober en november 2023 - Kennisneming
----	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

In september, oktober en november 2023 ontving het districtcollege schriftelijke vragen:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
13/10/2023	Vlaams Belang	Hondenloopweiden in Deurne	Frank Vercammen
13/10/2023	Vlaams Belang	Dierenwelzijn	Frank Vercammen
24/10/2023	Benjamin Weyts	Zilveren lus	Freddy Lorent
6/11/2023	Arbër Halili	Zorgzame buurten en buurtzorg-meldpunt (eenzaamheid)	Frank Vercammen
7/11/2023	Arbër Halili	Dementievriendelijk Deurne	Frank Vercammen
17/11/2023	Freya Van Alsenoy	QR-code bij graven	Tjerk Sekeris
26/11/2023	Mathijs Post/ Arbër Halili	Zaalverhuur door De Klap	Frank Vercammen
26/11/2023	Mathijs Post	Cijfers Mantelzorgpremie	Frank Vercammen

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraags telling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
13/10/2023	Vlaams Belang	Hondenlosloopweiden in Deurne	Frank Vercammen
13/10/2023	Vlaams Belang	Dierenwelzijn	Frank Vercammen
24/10/2023	Benjamin Weyts	Zilveren lus	Freddy Lorent
6/11/2023	Arbër Halili	Zorgzame buurten en buurtzorg-meldpunt (eenzaamheid)	Frank Vercammen
7/11/2023	Arbër Halili	Dementievriendelijk Deurne	Frank Vercammen
17/11/2023	Freya Van Alsenoy	QR-code bij graven	Tjerk Sekeris
26/11/2023	Mathijs Post/Arbër Halili	Zaalverhuur door De Klap	Frank Vercammen
26/11/2023	Mathijs Post	Cijfers Mantelzorgpremie	Frank Vercammen

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. VB_FV_hondenlosloopweiden_Deurne.pdf
2. VB_FV_Dierenwelzijn.pdf
3. BW_FL_Zilveren_lus.pdf
4. AH_FV_zorgzame_buurten_en_buurtzorg-meldpunt_(eenzaamheid).pdf
5. AH_FV_dementievriendelijk_Deurne.pdf
6. FVA_TS_QR-code_bij_graven.pdf
7. MP-AH_FV_Zaalverhuur_door_DeKlap.pdf
8. MP_FV_Cijfers_Mantelzorgpremie.pdf

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties



11	2023_MOT_00112	Voorstel tot motie van raadsleden Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens, Arbër Halili: Advies bouwcode
----	----------------	---

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt met 7 stemmen voor en 18 stemmen tegen de volgende motie af.

Voor: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Greg Cabello Sepulveda, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Robert Stephens, Benjamin Weyts, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

Indiener(s)

Mathijs Post; Arbër Halili; Skrolan Hugens; Giuliana Chirinos Saavedra; Steven Van Bockstal

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

16 december 2023 21:09

Toelichting

De nieuwe bouwcode die nu door het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen aan alle burgers van Antwerpen wordt voorgelegd, is een belangrijk document. Het legt de regels vast waaraan iedereen zich moeten houden wanneer zij wil bouwen in Antwerpen. Die regels moeten helder en afdwingbaar zijn.

In de afgelopen jaren werden we ook in Deurne geconfronteerd met projecten die een grote impact hebben op buurtbewoners en de omgeving. Denk bijvoorbeeld aan ontwikkeling van Silsburg, Arena, AZ Monica, Jos van Geellaan, de voormalige Proximus-site, etc.

Wij doen twee vaststellingen waarin de nieuwe bouwcode volgens ons tekort schiet én waar een rol voor de districten is weggelegd.

1. Vanuit het districtscollege en de administratie wordt momenteel veel moeite gedaan om veel plannen tot bij de raad te krijgen, maar dit is geen vereiste. Dat is een gemiste kans. De rol van de districtsraad wordt onderschat. Nochtans zijn het vaak raadsleden die vanuit persoonlijke ervaring of door hun netwerk de omgeving goed kennen. Noden, pijnpunten en opportuniteiten zullen op deze manier beter gedetecteerd worden.
2. Het is opmerkelijk dat in de hele nieuwe bouwcode het woord “participatie” geen enkele keer voorkomt. Er zijn geen regels voor het verplicht organiseren van overleg met buurtbewoners in een vroeg stadium van de plannen. Buurtbewoners worden op die manier verplicht zich als klagers op te stellen, via bezwaarschriften en protesten. De kans op juridische procedures neemt op die manier ook toe. Dat zouden wij graag anders zien: behoeftenonderzoek in de verschillende buurten is een belangrijk onderdeel in de procedure voor het toewijzen van vergunningen van nieuwe grote bouwprojecten. Overleg en participatie doen recht aan de stem van omwonenden, die tenslotte moeten wonen en werken met de gevolgen van de bouwprojecten.

Daarom stellen we voor om volgend advies te geven vanuit de districtsraad aan het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen:

1) De districtsraad van Deurne adviseert het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen om volgende paragraaf aan de nieuwe bouwcode toe te voegen:

"De districtsraad van het betrokken district wordt om advies gevraagd wanneer

1. bestaande open ruimte wordt bebouwd;
2. grootschalige projecten gepland worden;
3. het nieuwe project een andere functie zal vervullen ten opzichte van de huidige toestand."

2) De districtsraad van Deurne adviseert het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen om volgende paragraaf aan de nieuwe bouwcode toe te voegen:

"De buurtbewoners worden bij het opmaken van de plannen in de beginfase betrokken met een participatietraject wanneer

1. bestaande open ruimte wordt bebouwd;
2. grootschalige projecten gepland worden;
3. het nieuwe project een andere functie zal vervullen ten opzichte van de huidige toestand."

12	2023_IP_00203	Interpellatie van raadslid Frank Geudens: Opwaardering Wim Saerensplein ?
----	---------------	--

Indiener(s)

Frank Geudens

Gericht aan

Tjerk Sekeris; Freddy Lorent

Tijdstip van indienen

14 december 2023 8:43

Toelichting

Na de afbraak van de Ste Bernadette kerk aan het Wim Saerensplein worden plannen gemaakt om een nieuwe invulling van de huidige open plek te geven.

Als buurtbewoner houd ik mijn hart vast opdat er niet, eens te meer, een miskleun van een gebouw wordt ingepland. Gericht op ruimtelijke en financiële (winst) maximalisatie. Deze plek verdient een nieuw icoon nadat de kerk werd afgebroken.

Kunnen wij gezamenlijk ijveren voor een kwaliteitsvolle invulling die , landschappelijk/architecturaal, een meerwaarde wordt voor de buurt ?

13	2023_IP_00204	Interpellatie van raadsleden Jan Van Wesembeek, Karin Slootmans, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx: Boringen Ter Rivierenlaan
----	---------------	--

Indiener(s)

Guy Dirckx; Karin Slootmans; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeek

Gericht aan

Tjerk Sekeris; Freddy Lorent

Tijdstip van indienen

15 december 2023 20:42

Toelichting

In november werden er boringen uitgevoerd in de Ter Rivierenlaan. Deze zouden gebeuren in opdracht van Aquafin.

Vragen:

Heeft het districtscollege het resultaat van deze boringen? Zo ja, kan men deze resultaten dan meedelen aan de districtsraadsleden?

Hebben de resultaten van deze boringen effect op de werken in de Ter Rivierenlaan?

14	2023_IP_00205	Interpellatie van raadslid Steven Van Bockstal: Intrekking aanvraag omgevingsvergunning keerlus
----	---------------	--

Indiener(s)

Steven Van Bockstal

Gericht aan

Tjerk Sekeris; Freddy Lorent

Tijdstip van indienen

16 december 2023 17:45

Toelichting

Vrijdag 15 december kwam aan het licht dat Stad Antwerpen de aanvraag voor de omgevingsvergunning intrekt voor het dossier van de omstreden keerlus Drakenhoflaan – Boekenberglei - Cruyslei. Dit volgt nadat meer dan duizend bezwaarschriften niet meegenomen zijn als deel van het openbaar onderzoek tijdens de vergunningsprocedure. Bezwaarschriften die al eens opnieuw moesten ingediend worden, omdat het ontwerp licht aangepast werd na een advies van de brandweer bij een vorig openbaar onderzoek in augustus, waarna er onzekerheid was of de toen al ingediende bezwaren nog wel mee in rekening gebracht zouden worden. Dubbel werk dus voor de buurtbewoners die zich massaal schaarden achter de oproep van o.a. burgergroepering Het Juiste Spoor om bezwaar in te dienen. Dit maakt het extra pijnlijk om dan te horen dat er omwille van geblunder met een groot deel van deze bezwaren geen rekening gehouden is.

Het is een dossier dat alles behalve vlekkeloos verloopt. We hebben in 2018 en 2021 bomenstudies gehad die negatief waren over de impact van de trambedding op bomen die aangeduid zijn als te behouden bomen. We hebben het voorbereiden van het verplaatsen van de bomen gehad, terwijl het democratisch proces van de vergunningsaanvraag nog niet afgerond was en dit zonder enige vorm van communicatie. We hebben de ongezien sterke weerstand van de buurtbewoners t.o.v. dit project en nu hebben we het geblunder met bezwaarschriften. Dit dossier loopt ondertussen al zo lang en wil maar niet slagen.

Voor mij, onze fractie en duizenden andere mensen is het nog steeds zoeken naar argumenten waarom deze keerlus een meerwaarde zou zijn voor de buurt en bij uitbreiding de mobiliteit in Deurne en Antwerpen. Ondertussen blijft de Boekenberglei wel een van de minst fietsvriendelijke straten van Deurne. Ondertussen blijft het kruispunt Boekenberglei/Cruyslei/Gouverneur Holvoetlaan een van de gevaarlijkste kruispunten van Deurne. Deze zaken moeten dringend aangepakt worden voor de veiligheid van de Deurnenaars. Als je de toevoeging van nieuwe tramsporen buiten beschouwing laat waren er in het ontwerp weldegelijk veel positieve elementen terug te vinden. Laten we dit momentum aansnijden om definitief afstand te nemen van de nutteloze en kostelijke aanleg van tramsporen waar er geen nodig zijn en om na te denken over een heraanleg van de

Boekenberglei tussen het kruispunt met de Menegemlei/Jozef Verbovenlei en het kruispunt met de Drakenhoflaan zonder keerlus.

Graag het standpunt van het college a.u.b.

21 december 2023 21:25 - Kristof Vissers, districtsraadslid verlaat de zitting
21 december 2023 21:25 - Benjamin Weyts, districtsraadslid verlaat de zitting
21 december 2023 21:26 - Kristof Vissers, districtsraadslid betreedt de zitting
21 december 2023 21:26 - Benjamin Weyts, districtsraadslid betreedt de zitting

15	2023_IP_00206	Interpellatie van raadslid Mathijs Post: Geluidshinder in nieuwbouwconstructies
----	---------------	--

Indiener(s)

Mathijs Post

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

16 december 2023 22:06

Toelichting

De gevolgen van geluidshinder zijn niet te onderschatten. Na luchtvervuiling (fijnstof) is geluidshinder de tweede omgevingsgerelateerde oorzaak van gezondheidsproblemen, zoals hart- en vaatziekten, maar ook stress, angst, slapeloosheid, hoge bloeddruk en verhoogde hartslag.

We hebben de plicht om leefomgevingen te ontwikkelen die bijdragen aan ons welzijn. Gezondheidskundige effecten van geluid verdienen daarom aandacht van beleidsmakers en overheden.

Bij nieuwbouwprojecten mag je verwachten dat je huis volledig in orde is: dat je er met een gerust hart in kan gaan wonen. Helaas is dat niet altijd zo.

Bij het bouwproject Eksterlaar zijn er woningen opgeleverd waarbij de bewoners extreem last hebben van omgevingsgeluid. Maar niet door lawaaiërige burens, feestjes of iets dergelijks. Gewone geluiden, zoals gesprekken, komen door weerkaatsing in hun living.

Maar ook andere voorbeelden vinden we in ons district, bijvoorbeeld aan het Marleen De Backerplein.

De sterk verharde omgevingen, de schikking van gebouwen, gekozen materialen, liggen aan de basis van dit probleem. Bewoners kunnen geen kant op: zij kunnen niet zorgen voor een oplossing, omdat die op het openbaar domein ligt en ver buiten hun mogelijkheden: zoals de aanleg van grote groen-volumes, ontharding, gebruikt van andere materialen.

Wij zijn van mening dat het district dit probleem serieus moet nemen en zulke zaken verder moet onderzoeken. In de genoemde voorbeelden: op welke schaal doet dit probleem zich voor, te zoeken naar de oorzaken en te komen met oplossingen. Het gaat hier om de gezondheid van mensen.

Ook vragen wij, bij lopende projectontwikkelingen, zoals op het Eksterlaar, preventief de effecten in kaart te brengen met het oog op de geluidssituatie en plannen bij te sturen. Voorkomen is beter (en goedkoper) dan genezen.

We horen graag uw kijk hierop.

Indiener(s)

Kristof Vissers; Abdelaziz El Fadili

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

16 december 2023 23:27

Toelichting

Al geruime tijd zien wij 's nachts steeds minder lichten branden in onze straten. We hebben de indruk dat het aantal donkere straten is toegenomen in oppervlakte en tijd sinds de energiecrisis van 2022. Dat heeft echter impact op de veiligheid in ons district, op verschillende manieren:

- onveiligheidsgevoel
- grotere kans op ongelukken op slecht verlichte voetpaden en wegen

daarom deze vragen

1. Klopt het dat de straatverlichting 's nachts langer en op meerder plaatsen gedoofd wordt?
2. Wat is de motivatie om deze verlichting langer te doven?
3. Hoever staat het district met de omschakeling naar volledige LED-verlichting?

■ 21 december 2023 21:59 - De voorzitter sluit de zitting